

ZIROJEVIC (TODOR) NIKOLA

rođen: 13.1.1966. god. - Sarajevo, opština Centar

skolovid kolonij 2, A. Jubuncida 44.

mađarski tehničar, zaposlen u Mjenjaču - Hravnica

rođen 1985/86 TS - mehaničar za art. naoruž.

majka Zirojević Njegošević. trenutno je u Sokolović koloniji i želi da izgodi  
restra Zirojević Nataša je u Lidići (dipl. mat. inž. - DRAC\*)

prihvoren 11.09.1994. g., zakon pokusajuće eksplozije autobusom na redovnoj liniji  
Hravnic - Žeravci, okućen na 2. god. na oznici čl. 214, nt. 3 pretežog kazna. RSFRJ,  
namnom u svakoru osm hrvatske grupe (ime na kom poznata) OBIKUJUĆI:  
Mijatović Milenko, Mrkaja Goran (zarobljeni raspiski borci), Kovac Darko, Kavacević  
Gadranko, Ivetić Žarko, Golubović Goran, Radović , Bošković Vladimir, r.  
Elez Čedo

Svi nabrojeni su neponavljali korektno, potpisno i hrabro.

Upravitelj zatvora u Hravnici je bio Nalčić Mujo, od komandira smjene posebno ne  
nismo doštočio njegovo (neumno prezime), a od stražara Pjula Račić i Čolpa 27

Komandir straže u zatvoru „VIKTOR BUBAN“ je bio Šukic (radio u zatvoru Foca) korektni.  
Od stražara koji su nas fizički maličili, su: brada Vukas, Šuka, Šinko, Mamilo  
Šamir, posebno su bili izloženi tuči Mijatović i Mrkaja

2. Od maja '92 nam radio na kopanje rovova, pod nazivom „C2“, „JRO“, sve do  
zapušnja.

3. Radio nam na linijama u Sokolović koloniji, Butmiru, Drenju, Kotorecu, Hravnicima,  
u polju prema Vojkovidima, na Đipeljko kori, na Jasenici, na Grudini, na Štajcerce i Glavogog  
Posebno dobro poznajem linije prema Lidići koje strži 3 dečje iz Sok. kolonija.

I dečja strž: ŠUNKARARE (za bazenu) sta-fudb. stadiion, igman\* svi bunkerom na  
prednji staciona obo hrvatske ceste, tu „protivoklopnići“.

Posebno bih na pomenuo jednu informaciju vezanu za taj lokalitet, koju sam  
raznoga pred sami pokusaj da predsem na natku teritoriju  
tegor informacije je Janjet Adrako istanuje u Francuskoj revolucije - po prve  
Inače pripadnik armije B.H\* (logistika)

On je prenio informaciju Učidimlici Tomislavu, a on meni,

To je da rekopaz podzemni kanal prema Lidići od mjerila gdje se nalazi bunt  
na prednji fudb. staciona radnja se rov prema Hrvatskoj cesti.

ONA\* POTEĆPANA (čestic) na tom mjeritu i odatre se kupati, podzemno ulazi ceste i kroz  
LUNA PARK \* niko ne zna za te radove od naših budu, jer ne može voditi do radnje  
na tom mjeritu i ovi puti su te strane građevita. Od Janjeti\* više doznali da to  
rade bivši radari iz Mijetinje, koji su radili na tunelu i pod aerodromom.

Radili su i nadu.